

חושבים חיים - בcheinור

בטיחות בדרכים בחופשת הקיץ

בתקופת חופשת הקיץ משתנים דפוסי הפעילויות של הילדים, מספר שעות הפנאי שלהם גדול יותר ומגוון הפעילויות שבו הם עוסקים רחב יותר. הילדים מטיילים יותר, לעיתים למקומות מרוחקים שקדם לא הגיעו אליהם, ועתים בלי ליווי מבוגר. הם נפגשים עם חברים לשעות בילוי ארוכות והוגים שפע של רעיונות חדשים לפניות בשעות הפנאי.

הפגיעהות ילדים בתאונות דרכים בחודשי הקיץ גבואה מה ממוצע החודשי. בחודשי חופשת הקיץ מרבית הילדים הנפגעים בתאונות דרכים הם נסועי רכב. בקרב הילדים הנפגעים בתאונות דרכים באופן חמור בחודשי חופשת הקיץ שיעור הולכי הרгал הוא הגבוה ביותר. מרבית הילדים הנפגעים בתאונות דרכים בחודשי הקיץ באופן חמור כהולכי רגל אינם חוצים את הכביש באופן מלא מחוץ לכביש, חוצים כשהם מוסתרים או לא חוצים את הולכי רגל. כמו כן מרבית הילדים הנפגעים בתאונות דרכים בחודשי הקיץ באופן חמור כהולכי רגל חוצים את הכביש כלל. כמו שלא במעבר ח齊יה ולא ליד צומת - כלומר בקטע בכיש שאינו מיועד לח齊יה.

בדף זה תוכלו למצוא כללים ומסרים בתחום הבטיחות על מנת שהחופשה תהיה גם נעימה וגם בטוחה. מידע נוספת ניתן למצוא באתר הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים או www.rsa.org.il או zahav.gov.il וכאן האגף להירות ולבטיחות בדרכים במשרד החינוך: www.education.gov.il



הליכה בטוחה

ההליכה הבטוחה ביותר היא על המדרכה, רחוק מהכ泚ש או בשבילים שהוקמו להולכי רגל. אם יש מכשולים ומתקנים רחוב על המדרכה, יש לעקוף אותם בצד הרחוק מהכ泚ש. כאשר אין מדרכות או שבילים להולכי רגל, יש ללכת בשול השמאלי של הכביש, רחוק ככל האפשר מן הכביש ועם הפנים לכיוון התנועה.

הליכה ברחוב וחציית כביש עם מבוגר מוכן

ילדים עד גיל 9 אינם יכולים כביש בלבד, אלא רק עם מבוגר מוכן, כשהם אוחזים בידו. בהליכה ברחוב עם מבוגר, ילכו הילדים לצד הפנימי של המדרכה, רחוק מהכ泚ש.

ח齐יה בטוחה

המקומות הבטוחים ביותר לח齊יה הם גשר או מעקה להולכי רגל. אם אין כאלה, יש לחצות במעבר ח齊יה מרומזר או במעבר ח齊יה שאין מרומזר. אם אין מעבר ח齊יה, יש לבחור דרך אחרת שאין להחות בקרבת הצומת.

כללים לחיצית כבש



- לעולם אין להתפרץ לככיש, אסור להפטע את הנהגים!
- בחרו מקום מתאים לחיציה
- עצרו צעד אחד או שניים לפני שפט המדרכה
- הסתכלו לכל הכיוונים - ולא רק לצדדים, כדי להבחין אם מתקרכרים רכבים
- מעבר לפינה בצמתה
- האזינו ל��ולות התנועה
- כאשר הככיש פנוי, חזו בכו ישר, בהליכה מהירה ובעורנות
- המשיכו להסתכל לצדדים בזמן החיציה
- בסיום החיציה עלו על המדרכה והתרחקו משפט הכביש

מעבר חיציה חצי עם אי תנועה

אם יש אי תנועה באמצע מעבר החיציה יש לעזר בו ולהתחל בחיצית החצי השני של הכביש לפי כל כללי החיציה.

גם בירוק צריך לבדוק



כשהאו ברמזו להולכי רגל יירוק, חוצים רק לאחר שמסתכלים היטב לכל הכיוונים וגם מעבר לפינות הרחוב. בצתמים רכבים יש אויר יירוק לרכב הפונה ימינה בזמן האור הירוק להולכי הרוגל. לעומת זאת, יש גם נהגים הטוענים ונושעים באור אדום, כשהולך הרגל יש אויר יירוק, لكن, תמיד, גם בהידלק האור הירוק להולכי רגל, יש לבדוק ולודוד שאין רכב מתקדם, שהנהגים עצרו לפניו מעבר החיציה וההככים פנוי.

הנהג האדיב והנהג העוקף

כשנהג אדיב עוצר לפניו מעבר החיציה - אם מחליטים לעבור, יש לבדוק אם אין רכב אחר שנהגו מנסה לעקוף את הנהג האדיב. כשmagיעים לenzaה רכב שעוצר מסתכלים לצדדים, ואם הכביש פנוי, ממשיכים לחצות.

ערנות בעת ההליכה וחיצית הכביש

הולכי הרגל חייבים להיות ערניים ואחראים בדרכם. ערנות משמעה להמעיט בשיחות עם אחרים, לא לשוחח בטלפון הנייד וגם לא להקשיב לנגנני MP3 ומכשירים דומים בזמן החיציה. לעולם אין להתפרץ לככיש ולהפטע את הנהגים.

הליכה בשעות החשכה

בשעות החשכה יש להעדיף ללכת במקומות מוארים, לבוש בגדים בהירים ולענוד מחזיר אוור. המקום הטוב ביותר לעמידת מחזיר הוא קרסול הרגל: אורות הרכב נמוכים ותנועת הרגל מבלייה את מחזיר האור. טוב לענוד מחזיר אוור גם על הזרועות.

נסעה ברכב פרטי

- יש להיכנס לרכב וילצאת ממנו רק בדלת הסמוכה למדרוכה. כאשר יורדים מהרכב יש להתרחק ממנו לעומק המדרוכה, רחוק מהככיש.
- הכנסה לרכב והירדה ממנה רק לאחר שהרכב עצר עצירה מוחלטת.
- בכל נסעה ברכב, גם למרחק קצר ובמהירות נמוכה, חובה לחגור חגורות בטיחות מתאימות או לשכט במושב בטיחות מתאימים בכל המושבים ברכב, גם במושב האחורי.
- אסור להוציא חלקי גוף מבעד לרכב בזמן הנסעה ואין להשליך חפצים או אשפה דרך החלון.
- להתנהגות הנוסעים יש השפעה על הנהגים ועל הבטיחות בנסעה. לכן יש להימנע מצעקות, מהטרדות ומרעש.
- ילדים צעירים אסור להימצא ברכב ללא מבוגר.

נסעה באוטובוס

בתחנה המתינו לאוטובוס שני צעדים לפני שפט המדרוכה. אם האוטובוס כבר נמצא בתחנה, גם אם אתם ממהרים, אל תרוץ אל האוטובוס, ואל תנסו "לטפס עליו" כשהוא מטייל לצאת מהתחנה. בתוך האוטובוס אחזו במוטות האחיזה לאחר היציאה מהאוטובוס והתרחקו ממנו מיד אל עומק המדרוכה. אל תחצו את הכביש לפני האוטובוס או מאחוריו; חכו עד שהוא יעצוב את התחנה ויתרכך. כך אפשר יהיה לראות את הכביש לפני הח齐יה והנהגים יכולים לראות את המבקרים לחוץ.

רכיבה על אופניים

ילדים צעירים ירכבו על אופניים רק במרשי הספורט, במרשי המשחקים או בגנים ציבוריים, בלי להפריע לילדים המשחקים ולהולכי הרגל, או בשכיל לאופניים בלבד בלוויית מבוגר.

ילדים צעירים יותר מותר לרכב בשכילים המיועדים לרכיבה על אופניים או בכבישים, קרוב ככל האפשר לצד ימין של הכביש וכאשר התנועה אינה סואנת רק לאדם מעל גיל 14 מותר "להרכיב" על אופניו בלבד, וכן שגלו של המרכב עד גיל 8.

בעת הרכיבה יש לחכש קסדה עם מחזיר או ולבנד מחזיר או על הקרטולים ועל הזרעות. כמו כן יש לצייד את האופניים בצד הדורש (פעמון, מנגןן בלילה תקין, מחזיר ועוד ועוד).



משחקים

יש לשחק רק במקומות המיועדים למשחק: מרשי משחקים, מרשי ספורט, גנים ציבוריים ופרטיים המוקפים גדר. מקומות אסורים למשחק: כבישים ומדרכות, מרשי חניה ציבוריים ומגרש החניה הציבורי, בעיקר בכתמים משותפים. מרשי החניה מסוכן למשחק כי מכוניות רבות נסועות בו אחוריות ולנהגים קשה להבחין בילדים.

הליכה עם כדור או עם כלי גלים (חולר בלידס, סקטבורד, קורקינט וכדומה)

אין לשחק בכדור או לגלוש על המדרוכה ובודאי גם לא על הכביש. יש לשאת את הכדור (אות כלי הגלשה) בתוך שקית כדי שלא ישמטו לכביש.

שיקולים בבחירה מקומות למשחק

- נגשوت - בחירת מסלולי הליכה או רכיבה על אופניים בטוחים אל אחר המשחק
- מרחק סביר מכביש סואן
- ריחוק מאתרי בניה
- מגרש נקי מגרוטאות ופסולת - כלים שבורים, חפצים ומכשירים שאנשים הוציאו מהבית וזרקו
- ריחוק מאתר אשפה ופסולת ציוד וחומרם
- הימנעות ממשחק במרחב שיש בו שימוש קרקע מסוכנים
- ריחוק מבניינים ישנים נתונים ליפול
- ריחוק סביר ממסילה ברזל, מתחנת אוטובוס, מרשי חניה
- מידת הריחוק מישוב
- אפשרות ליצירת קשר עם אנשים בישוב
- קיומם של מתקני בטיחות: גדר, ברת מים וכו'.



זגע של מחשבה

בקיץ אנו פעילים שעות רבות בימה, ובמיוחד בחוץ. חשוב שנקדיש מחשבה מיוחדת לבטיחות שלנו, כשאנוחנו בחוץ. "רגע של מחשבה" ושיקול דעת מונעים שעות, ימים ושבועות של כאב וסבל. רגע של מחשבה עדיף על פיזיות וחוסר אחריות. רגע של מחשבה עוזר גם לאחרים לעזור לנו. רגע של מחשבה מאפשר המשך נעים של חופשה בטוחה.

פעולות מוצעת

בירור משוחף עם הילדים לגבי תוכניותיהם לבילוי בחופשת הקיץ הקרובה, והמשמעות מבחינה תעבורתית ובטיחותית של תוכניות אלה.

מקומות בשכונה או בסביבה שהילדים שוקלים להגיע אליהם, האפשרויות השונות מבחינה מסלולי ההליכה או הרכיבה לאווים מקומות, היתרונות והחסרונות של כל מסלול ובחירה המוביל המועדף.

בירור מידת בטיחותם של מקומות שונים בסביבה ציבורית לפעילויות משחקיות שונות. ניתן להיעזר בטבלה הבאה:

